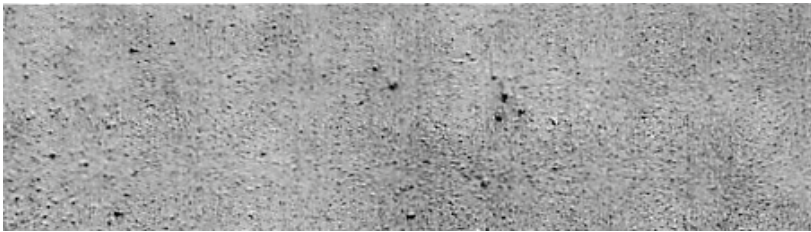
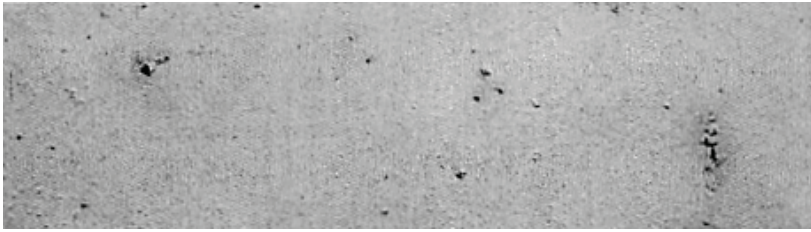
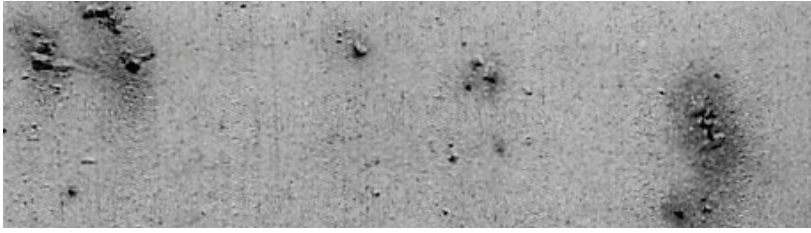

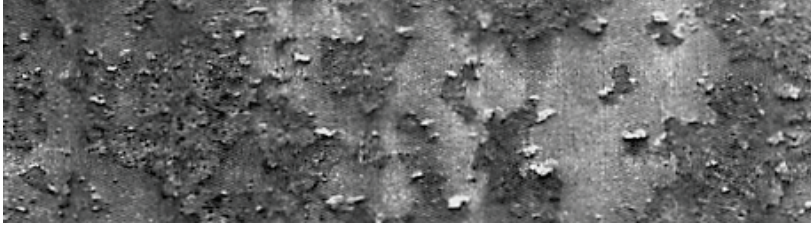


**Graus de ferrugem do aço**

O aço é classificado de acordo com o ataque corrosivo no grau de ferrugem.

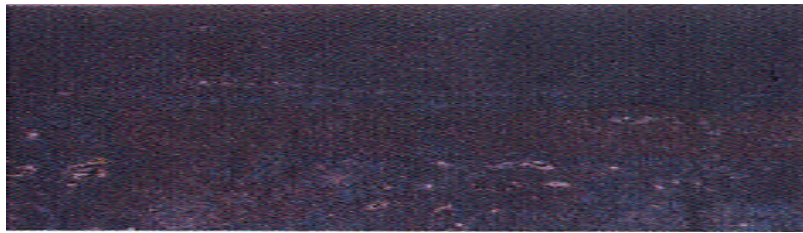
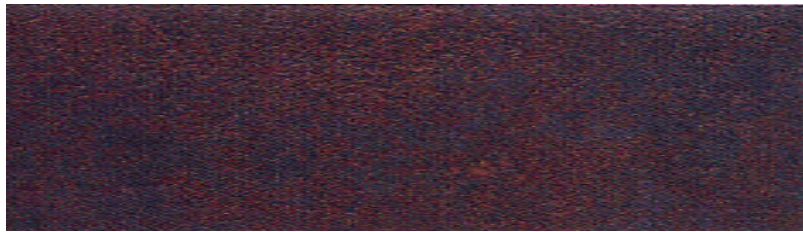
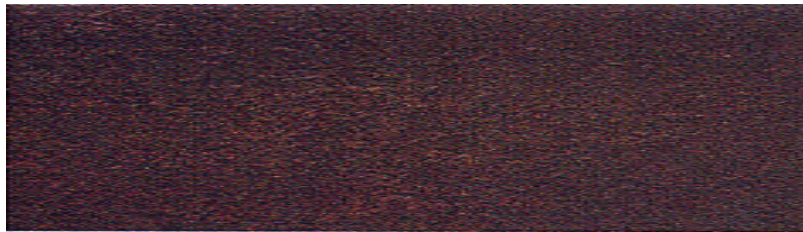
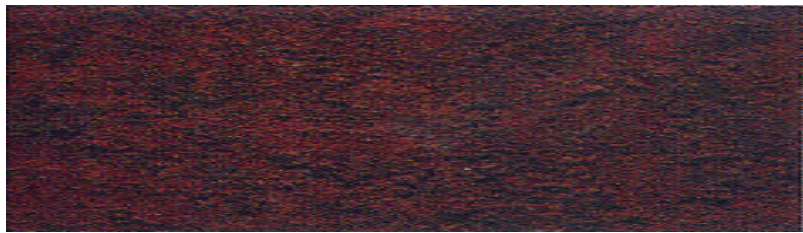
**Superfícies revestidas**

É possível comparar o grau de corrosão com a área pintada. Se a peça pintada não tiver corrosão é Ri 0. Se a peça pintada tiver cerca de 1% de corrosão (1 em 100), é Ri 1 e assim por diante. Ver o exemplo abaixo.

Grau de ferrugem	Imagens de ferrugem – DIN EN ISO 4628-3 e DIN 53210	Área coberta com ferrugem
Ri 0		Sem ferrugem
Ri 1		cerca de 1%
Ri 2		cerca de 3%
Ri 3		cerca de 10%
Ri 4		cerca de 30%
Ri 5		cerca de 50%

**Superfícies de aço (nu) sem revestimento**

O grau de ferrugem também se pode comparar visualmente. É indicado pelo grau A, B, C e D, que determina a cobertura das áreas com ferrugem, calamina e escamas.

Grau de ferrugem	Imagens de ferrugem – ISO 8501-1+2 e DIN 55928	Estado
A		Toda a superfície está coberta por calamina e escamas – sem ferrugem
B		Início de ferrugem – começa a surgir calamina e escamas
C		Calamina e escamas começam a descascar/enferrujar no processo de corrosão – corrosão alveolar menos visível
D		Totalmente enferrujado – corrosão alveolar extrema visível

**Responsabilidade pelo conteúdo:**

O conteúdo das nossas fichas informativas foi preparado com especial atenção. Não nos responsabilizamos pela exactidão, integralidade e actualidade. Em caso de notificação de erros ou de violações dos respectivos direitos, alteraremos o conteúdo em conformidade. O trabalho com máquinas, ferramentas manuais e produtos químicos pode ser, na sua essência, muito perigoso. Por conseguinte, os nossos exemplos e informações destinam-se exclusivamente a clientes profissionais (técnicos qualificados com experiência). Não podemos garantir o sucesso nem aceitar a responsabilidade por danos consequentes, pois dependem da aptidão do utilizador, do vestuário de protecção individual, dos materiais utilizados e das condições operacionais.